

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1927

Zes en twintigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)



Verlies- en Winstrekening en Balans
over 1927 (1 Januari—31 December),
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1928.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

L. S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der Statuten hebben wij de Balans per 31 December 1927 en de Verlies- en Winstrekening over 1927 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom & R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 19 der Statuten een dividend van 10 % op de aandelen uit te keeren en f 333,— per oprichtersbewijs beschikbaar te stellen, alsmede van de ingevolge art. 19 der Statuten vrijvallende gelden, f 115.000,— toe te voegen aan de Buitengewone Reserve en het resteerende toe te wijzen aan de Directie.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

J. C. VEDER, *President*
Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR
W. VAN DER VORM.

De Rotterdamse

Debet.

VERLIES- EN WINST.

Aan Voordeelig Saldo		f	1.733.817	69
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op gebouwen en vaste gereedschappen.....	f	776.974,97		
„ „ P. H. Dokken I, II, III	„	14.737,58		
„ „ losse gereedschappen	„	68.892,92		
„ „ vaar- en voertuigen.....	„	4.160,10		
„ „ kantoorameublement	„	2.385,45		
	f	867.151,02		
Te verdeelen winst	„	866.666,67		
	„	1.733.817,69		
			f	1.733.817 69

De Commissarissen.

J. C. VEDER, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR
 W. VAN DER VORM

ROTTERDAM

Bovenstaande Rekening met de boeke

Droogdok-Maatschappij.

REKENING 1927.

Credit.

Per Winst op orders, etc.	f 1.733.817	69
	f 1.733.817	69

Maart 1928.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM & R. A. DIJKER

Activa.

BALANS

Kas en Kassiers	f	1.462.194	43
Gedeponeerde gelden	"	164.627	35
Effecten	"	1.798.886	81
Deelname in andere ondernemingen.....	"	1.999.466	67
Intrest.....	"	55.850	56
Debiteuren.....	"	1.933.095	12
Scheepsbouw-Maatschappij „Nieuwe Waterweg”	"	596.487	05
Bouw-Maatschappij „Heyplaat”.....	f	669.754,44	
Afschrijving tot 1927	"	176.439,88	
			" 493.314 56
Terreinen	f	1.466.571,69	
Afschrijving tot 1927	"	946.656,28	
			" 519.915 41
Gebouwen en vaste Gereedschappen	f	11.025.761,11	
Afschrijving tot 1926	f	10.187.974,62	
Vermindering door overboeking 1927	"	139.188,48	
			" 10.048.786,14
Afschrijving 1927.....	"	776.974,97	
			" 10.825.761,11
			" 200.000 —
Prins Hendrik Dokken I, II en III	f	3.331.692,37	
Afschrijving tot 1926	f	3.317.963,79	
Vermindering door overboeking 1927	"	1.010,—	
			" 3.316.953,79
Afschrijving 1927.....	"	14.737,58	
			" 3.331.691,37
			" 1 —
Losse Gereedschappen: boekwaarde.....	f	1,—	
vermeerdering gedurende 1927	"	68.892,92	
			" 68.893,92
Afschrijving 1927	"	68.892,92	
			" 1 —
Vaar- en Voertuigen	f	452.209,34	
Vermindering door verkoop etc.....	"	3.939,90	
			" 448.269,44
Afschrijving tot 1926	f	452.208,34	
Vermindering door overboeking 1927	"	8.100,—	
			" 444.108,34
Afschrijving 1927.....	"	4.160,10	
			" 448.268,44
			" 1 —
Kantoorameublement: boekwaarde	f	1,—	
vermeerdering gedurende 1927	"	2.385,45	
			" 2.386,45
Afschrijving 1927	"	2.385,45	
			" 1 —
Magazijnvoorraad en steenkolen	"	1.075.522	05
Werken onderhanden	"	5.627.274	57
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.	"	35.701	04
Erfpacht.....	"	17.370	42
	f	15.979.710	04

De Commissarissen.

J. C. VEDER, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR
 W. VAN DER VORM

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij.

31 DECEMBER 1927.

Passiva.

Kapitaal	f 5.000.000	—
5 0/0 Hypothecaire Obligatieleening	" 320.000	—
6 0/0 Obligatieleening	" 1.500.000	—
Statutaire Reserve	" 100.000	—
Buitengewone Reserve	" 737.500	—
Reserve afgeleverd werk	" 262.856	85
Crediteuren	" 1.770.856	46
Voorschotten op werken onderhanden	" 5.388.172	81
Rente 5 0/0 Hypothecaire Obligatieleening	" 6.666	67
Rente 6 0/0 Obligatieleening	" 15.000	—
Coupons en Dividend	" 5.715	—
Uitgelote Obligaties	" 25.720	—
Dividend Aandeelhouders	" 500.000	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders	" 97	88
Dividend Oprichters	" 83.250	—
Onverdeeld dividend Oprichters	" 146	84
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers.....	" 263.727	53

f 15.979.710 04

Maart 1928.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden.

Accountantskantoor van

J. H. ROSENBOOM & R. A. DIJKER

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

Jaarverslag over 1927

Zes en twintigste Boekjaar (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de

Algemeene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1928.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

L.S.

De in het vorige jaarverslag besproken toestand op het gebied van den nieuwbouw bleef bestendig en ook in het afgelopen jaar viel geen opleving te bespeuren.

Vrachtschepen werden slechts in beperkte mate gevraagd, tankschepen veel minder dan in de voorafgaande periode, doch er waren wel meerdere passagierschepen aan de markt, vooral voor de grootere lijnbedrijven, ook enkele voor vreemde reederijen.

Zoover het de laatste betref, werden zij alle in het buitenland geplaatst, terwijl bovendien een aantal orders op vrachtschepen voor Nederlandsche Reederijen onze eigen scheepsbouwnijverheid ontgingen.

Onze industrie betaalt hogere loonen dan de buitenlandsche, terwijl zij daarneven nog steeds zwaar belast is en belemmerd wordt door verschillende regeeringsmaatregelen.

Deze toestand wordt verzaamd door het voortzetten en deels zelfs uitbreiden der beschermende politiek in het buitenland, waardoor het herstellen van een gezonde basis steeds verder verschoven wordt.

De toenemende neiging om schepen te bouwen op crediet is mede een ongewenscht verschijnsel, niet het minst omdat hierdoor slechts kunstmatige behoefte wordt geschapen.

De vooruitzichten voor nieuwbouw zijn derhalve nog steeds allesbehalve rooskleurig en zal ook in 1928 slechts een deel onzer hellingen in gebruik blijven.

Reparatie-orders bleven gedurende 1927 voldoende toevloeden, zoodat de levendigheid in de reparatie-afdeeling niet te wenschen overliet.

Door gebrek aan voldoende werk in den nieuwbouw liep echter toch het aantal arbeiders van 3824 in Januari 1927 terug tot 3021 in December 1927.

De werktijd van 50 uur bleef — dank zij een herhaaldelijk verlengde overwerkvergunning — sinds 1 April 1927 onveranderd en het is te hopen, dat de bevoegde machten het tot dusverre gebleken inzicht behouden en niet door eene verdere inkrimping van werktijden de moeilijkheden op scheepsbouwgebied nog vermeerderen.

Het zich steeds verder ontwikkelen van kartels op de ijzermarkt, waarvan wij voor scheepsplaten en profielen direct afhankelijk zijn, heeft onze speciale aandacht.

In het boekjaar 1927 werden:

Tewatergelaten:

Een tankschip: „Duivendrecht“, 8500 tons D.W.

Afgeleverd:

Vier tankschepen: „Marpessa“, „Telena“, „Trocas“, „Duivendrecht“;

Twee vracht- en passagiersschepen: „Patras“ en „Simón Bolívar“.

Vervaardigd:

Twee hulpinrichtingen voor Dieselmotor-installaties van 3500 E.P.K. elk;

Een hulpinrichting voor Dieselmotor-installatie „ 2500 „ ;

Een dubbel compound kleppenmachine-installatie „ 1700 I.P.K.;

Een „ „ „ „ „ 2800 „ ;

Een quadruple expansie machine-installatie „ 4800 „ ;

Een triple „ „ „ „ „ 2800 „ ;

Twee dubbelschroef-stoommachine-installaties „ 1500 „ elk;

28 Schotsche ketels, 67250 vierk. voet V.O.;

2 Waterpijpketels, 5000 „ „ „ .

Aan het einde van het jaar waren nog onderhanden:

Een vracht- en passagiersschip: „Nieuw Zeeland“, lang 560 voet;

Een tankschip: „Président Francqui“, 6900 tons D.W.;

Een vracht- en passagiersschip: „Poelau Roebiah“, 10500 tons D.W.;

Een vrachtschip: „Themisto“, 8500 tons D.W.;

Drie motorbootjes, lang 50 voet;

Een hulpinrichting voor stoomturbine-installatie van 8000 E.P.K.;

Een „ „ Dieselmotor- „ „ 7000 „ ;

Een „ „ „ „ „ 1850 „ ;

Een triple expansie machine-installatie van 2800 I.P.K.;

Een „ „ „ „ „ voorzien van een Bauer-Wach afgewerkte-
-stoom-turbine met gezamenlijk vermogen van 3500 I.P.K.;

Een dubbel compound kleppenmachine-installatie van 2200 I.P.K.;

Een dubbelschroef-stoommachine-installatie van 1500 I.P.K.;

15 Schotsche ketels, 32750 vierk. voet V.O.;

4 Waterpijpketels, 15300 " " " ;

4 Afvoergassenketels, 3200 " " " .

In het begin van het nieuwe boekjaar werden bijgeboekt:

2 Tanklichters van resp. 400 en 450 tons D.W.

Gerepareerd werden:

1114 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 625 schepen met 2.514.952 Bruto Register Ton gedurende 1865 dokdagen, terwijl door ons 5 schepen met 20.255 Bruto Register Ton gedurende 9 dokdagen in de Gemeentedokken behandeld werden.

De in het vorige jaarverslag reeds genoemde verlenging van Helling VI en de verlenging van de bijbehorende kraanbaan kwamen gereed en konden in gebruik gesteld worden.

Voor de diverse houtbewerkende afdelingen werd een centrale stof- en afvalzuiginrichting aangeschaft en in gebruik gesteld.

Het aantal auto's voor het vervoer van personen en goederen op het terrein werd uitgebreid tot 5, waardoor een geregelde 2½ -minuten-dienst mogelijk werd.

Voor de machinefabriek werd een aantal machines door meer moderne vervangen.

Aan het Tuindorp „Heyplaat” werden 3 blokken van totaal 40 woningen en 2 winkelhuizen met woningen toegevoegd; deze kwamen gereed vóór het einde van het verslagjaar.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw-Maatschappij „Nieuwe Waterweg” is aan ons verslag toegevoegd.

Ten laste van de in de vorige Balans voorkomende Buitengewone Reserve à f 1.122.500,— werd dit jaar gebracht f 500.000,— voor de fondsen in het vorige jaarverslag vermeld, zoodat deze post na toevoeging van f 115.000,—, ingevolge besluit der Algemeene Vergadering van Aandeelhouders d.d. 23 April 1927, f 737.500,— bedraagt.

Nadat het totale winstbedrag à f 1.733.817,69 is verminderd met f 867.151,02 voor afschrijvingen, blijft als te verdeelen winst over f 866.666,67, waarvan wij U voorstellen aan Aandeelhouders uit te keeren 10 % en aan de houders van oprichtersbewijzen f 333,— per bewijs, zoodat het totaalsaldo onverdeeld dividend oprichters wordt f 146,84, terwijl het restant winst à f 160.000,— ter beschikking van de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders komt.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

(New Waterway Shipbuilding Company)

Verlies- en Winstrekening

en

Balans.



Scheepsbouw Maatschappij

(New Waterway)

Activa.

BALANS 31 DE

Vastgelegde bezittingen.....	f 3.301.657,82		
Afschrijvingen incl. 1927	„ 305.170,77		
		f 2.996.487	05
		f 2.996.487	05

Debet.

VERLIES- EN WINST

Intrest	f 38.293	93
Verkoop etc. vastgelegde bezittingen	„ 11.816	39
Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	„ 139.889	68
	f 190.000	—

„Nieuwe Waterweg”

Shipbuilding Company).

CEMBER 1927.

Passiva.

Kapitaal	f 2.400.000	—
Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij	„ 596.487	05
	f 2.996.487	05

REKENING 1927.

Credit.

Huren.....	f 190.000	—
	f 190.000	—