

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1935

Vier en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)



Verlies- en Winstrekening en Balans over 1935 (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1936.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der statuten hebben wij de Balans per 31 December 1935 en de Verlies- en Winstrekening over 1935 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 19 der statuten, een dividend van 3 % op de aandelen uit te keeren.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
ir. J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR.

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd te

Debet

VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo		/	306.347	88
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Bouwmaatschappij Heyplaat.....	/	4.080,86		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	27.895,58		
„ „ P. H. Dok No. 4	„	50.000,—		
„ „ Losse gereedschappen	„	33.534,94		
„ „ Vaar- en voertuigen.....	„	20.706,50		
„ „ Sleepbooten Dockyards XV en XVI.....	„	5.000,—		
„ „ Kantoorameublement	„	130,—		
	/	141.347,88		
Te verdeelen winst	„	165.000,—		
	/	306.347,88		
			/	306.347 88

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
 MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

Bovenstaande Rekening met de boeken

De handteekening van den Commissaris J. H. Hummel ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

REKENING 1935.

Credit

Per Winst op orders, etc.	f	306.347	88
<hr/>			
	f	306.347	88

Maart 1936.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Activa

BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen	/	4.500.000	—
Kas en Kassiers	"	1.445.629	56
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam	/	1.994.166,13	
b. niet opgenomen in idem	"	40.530,—	
	"	2.034.696	13
Deelneming in andere ondernemingen	/	2.127.466,67	
Afschrijving tot 1935 incl. koersverlies	"	1.054.366,67	
	"	1.073.100	—
Intrest	"	26.455	99
Debiteuren	"	775.758	86
Bouwmaatschappij „Heyplaat”	/	981.064,07	
Afschrijving tot 1934	/	976.982,21	
„ 1935	"	4.080,86	
	"	981.063,07	
Terreinen	/	1.893.624,04	
Afschrijving tot 1935	"	1.493.624,04	
	"	400.000	—
Gebouwen en vaste Gereedschappen	/	12.605.664,07	
Afschrijving tot 1934	/	11.950.774,23	
Vermindering door overboeking 1935	"	47.807,69	
	/	11.902.966,54	
Afschrijving 1935	"	27.895,58	
	"	11.930.862,12	
	"	674.801	95
Prins Hendrik Dokken No. 1, 2 en 3	/	3.241.177,23	
Afschrijving tot 1935	"	3.241.176,23	
	"	1	—
Prins Hendrik Dok No. 4	/	1.464.105,17	
Afschrijving tot 1934	/	114.105,17	
„ 1935	"	50.000,—	
	"	164.105,17	
	"	1.300.000	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1935	"	33.534,94	
	/	33.535,94	
Afschrijving 1935	"	33.534,94	
	"	1	—
Vaar- en Voertuigen	/	575.275,82	
Afschrijving tot 1934	/	587.799,26	
Vermindering door overboeking 1935	"	33.230,94	
	/	554.568,32	
Afschrijving 1935	"	20.706,50	
	"	575.274,82	
	"	1	—
Sleepboten Dockyards XV en XVI	/	168.522,03	
Afschrijving tot 1934	/	28.522,03	
„ 1935	"	5.000,—	
	"	33.522,03	
	"	135.000	—
Kantoorameublement	/	131,—	
Afschrijving 1935	"	130,—	
	"	1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen	"	516.266	08
Werken onderhanden	"	1.023.005	21
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.	"	15.739	94
Erfpacht	"	18.648	23
	/	13.939.106	95

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

De handteekening van den Commissaris J. H. Hummel
 ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

ROTTERDAM,

Bovenstaande Balans met de boeken

Toelichting op de Balans per 31 December 1935, ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De Activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam, tegen de koersnotering per 30/12/1935; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. Heyplaat), op de werkelijke waarde. Magazijngoederen, op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden, hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelneming in andere ondernemingen, vordering op Bouwmij. Heyplaat, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1936.

De Commissarissen,

A. J. M. GOUDRIAAN, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
H. LUCARDIE
ir. J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

De handteekening van den Commissaris J. H. Hummel ontbreekt wegens zijn verblijf buitenslands.

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

Jaarverslag over 1935
Vier en dertigste Boekjaar (1 Januari—31 December)
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1936.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

Het afgelopen jaar heeft zich gekenmerkt door een groote onregelmatigheid in de toevloeiing van het reparatiewerk, waardoor over het geheele jaar gerekend het dokbedrijf minder bezet was dan het jaar tevoren.

Ook voor het nieuwbouwbedrijf was de bezetting eenige maanden lang weinig bevredigend.

Tengevolge van een en ander bleef het financieele resultaat bij dat van het vorige jaar ten achter.

Daartegenover is het nieuwe jaar met vrij veel reparatiewerk ingezet, terwijl het tevens mogelijk was vóór het einde van het boekjaar, en ook in het begin van het loopende jaar, eenige belangrijke nieuwbouworders bij te boeken.

Zoolang echter de wereld nog niet op een meer overzichtelijke economische basis is teruggekomen, blijft het moeilijk, zoo niet onmogelijk, zich aan eenige voorspelling te wagen.

De concurrentie uit de ons omringende landen laat zich nog steeds duchtig gelden, waardoor in vele gevallen de verhouding tusschen kosten en bouwprizen nog zoodanig is, dat het niet gewenscht schijnt er veel meer werk bij te nemen, al blijft daardoor voorloopig nog het grootste deel onzer hellingen onbezet.

Onder het belangrijke werk, dat ons werd opgedragen, komt zeer in het bijzonder naar voren de bouw van het nieuwe mail- en passagiersschip voor de Holland-Amerika Lijn, groot ongeveer 33.000 ton.

Deze order vereischte langdurige onderhandelingen met de Reederij, zoowel als met de Regeering, doch tenslotte kon deze zeer belangrijke werkgelegenheid door onderlinge tegemoetkoming, waarbij ook onze Gemeente en de Vakbonden het hunne bijdragen, voor ons land behouden blijven.

Voor de uitvoering werden overeenkomsten afgesloten met Wilton-Fijenoord, P. Smit Jr. en De Schelde, en indirect met Werkspoor, welke allen aan den bouw zullen medewerken, naast de vele bedrijven, die door leveranties op allerlei gebied bij dit groote werk betrokken zullen worden.

In verband met de afmetingen van dit schip moest onze helling no. 7 verlengd en verbreed worden en het riviereind worden verzwaard. Daarnaast werd een hellingkraanbaan, lang 208 Mtr. met een railhoogte van 30 Mtr., opgericht met kranen van niet minder dan 33 Mtr. vlucht bij 42 Mtr. hijschhoogte, welke het schip over de geheele lengte en breedte bestrijken en welke tijdig gereed moesten zijn om op 3 Januari 1936 de kiel te leggen van dit schip, voorloopig bekend als R.D.M. 200.

In verband met het uitrusten na de tewaterlating, welke in het voorjaar 1937 moet plaatshebben, zal een soortgelijke kraanbaan van 178 Mtr. lengte en 26 Mtr. railhoogte langs de dokhaven worden opgesteld en de oever ter plaatse van een zwaren damwand worden voorzien om direct naast deze baan een groote waterdiepte te kunnen verkrijgen.

Eenige aanvulling van reeds bestaande inrichtingen zal mede noodig zijn, terwijl door ons wordt voortgegaan met het up-to-date houden van het geheele verdere bedrijf. O.m. werden de machinefabriek en de koperslagerij met eenige moderne werktuigen uitgebreid, terwijl de capaciteit voor het electrisch lasschen van scheepsonderdeelen meer dan verdubbeld werd.

Tevens mogen wij releveeren, dat de in ons vorige verslag vermelde centrale zuurstofvoorziening en centrale acetyleeninstallatie gereed kwamen, alsmede de vergroting van Prins Hendrik Dok No. 4.

In den loop van het boekjaar werd ontvangen de opdracht voor:

- Een vrachtmotorschip van 500 tons D.W. voor de Scheepvaart & Handel Mij.
- Een motortankschip van 9100 tons D.W. voor De Bataafsche Petroleum Mij.
- Een dubbelschroef stoomtankschip van 6000 tons D.W. voor de Nederlandsche Koloniale Tankvaart Mij.
- Een motortankschip van 9100 tons D.W. voor De Bataafsche Petroleum Mij.
- Een dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip 700' × 88' × 55' ongeveer 33000 bruto registerton voor de Holland-Amerika Lijn.
- Diverse apparaten bestemd zoowel voor de installaties in het buitenland als voor de groote kraakinstallatie en raffinaderij te Pernis in aanbouw voor De Bataafsche Petroleum Mij.

In het boekjaar 1935 werden:

Te water gelaten:

- Een motortankschip: „G. S. Walden”, 15000 tons D.W.
- Een vrachtmotorschip: „Minna”, 500 tons D.W.
- Een dubbelschroef stoomtankschip: „Benakat”, 6000 tons D.W.

Afgeleverd:

- Een motortankschip: „Sunetta”, 12250 tons D.W.
- Een tanklichter, 320 tons D.W.
- Een motortankschip: „G. S. Walden”, 15000 tons D.W.
- Een vrachtmotorschip: „Minna”, 500 tons D.W.
- Een dubbelschroef stoomtankschip: „Benakat”, 6000 tons D.W.
- Hoofdliggers voor de zomerbedoverspanningen en een gedeelte der middenoverspanningen van de brug over de Lek bij Vreeswijk-Vianen.

Vervaardigd:

- Een installatie voor Dieselmotoren van 3500 A.P.K.
- „ „ „ „ „ 3600 A.P.K.
- „ „ „ „ „ 400 A.P.K.
- Twee triple expansie-machines met installaties van 2300 I.P.K. tezamen.
- Zeven Schotsche ketels, 19016 vierk. voet V.O.
- Een afvoergassenketel, 1291 vierk. voet V.O.
- Een aantal apparaten, waaronder condensors, reboilers en heat-exchangers voor De Bataafsche Petroleum Mij.

Aan het einde van het jaar waren nog onderhanden:

Een motortankschip „Etrema”, 9100 tons D.W.

„ „ „Ensis”, 9100 tons D.W.

Een dubbelschroef turbine mail- en passagiersschip, ongeveer 33000 bruto registerton.

Twee installaties voor Dieselmotoren van 2800 A.P.K. elk.

Drie Schotsche ketels, 7680 vierk. voet V.O.

Verschillende apparaten voor de groote kraakinstallatie en raffinaderij te Pernis van De Bataafsche Petroleum Mij.,

terwijl in het begin van het nieuwe boekjaar nog werd gecontracteerd voor:

Een onderzeeboot voor de Poolsche Marine.

Een motortankschip van 15000 tons D.W. voor de Standard Vacuum Oil Company.

Reservoirs en pijpleidingen voor de kraakinstallatie te Pernis van De Bataafsche Petroleum Mij.

Gerepareerd werden:

555 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 314 schepen, met 1417407 bruto registerton, gedurende 1242 dokdagen.

Het aantal werknemers met een dienstdtijd van minstens 25 jaar heeft zich intusschen tot 123 man uitgebreid.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 138.

Het Tuindorp Heyplaat onderging ook dit jaar geen uitbreiding.

Het Fonds ter Behartiging van de Belangen der Nagelaten Betrekkingen van Werknemers stond op 31 December j.l. voor / 246.089,07 te goed, terwijl de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij beschikte over een kapitaal van / 834.454,75.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1935 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het totale winstbedrag à / 306.347,88 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à / 141.347,88, blijft als te verdeelen winst over / 165.000,—, welk bedrag wij U voorstellen aan te wenden tot het uitkeeren van 3 % dividend aan Aandeelhouders.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans



Scheepsbouw Maatschappij

N.V. gevestigd

Activa

BALANS per 31

Vastgelegde bezittingen.....	/ 3.245,975,38		
Afschrijvingen incl. 1935	„ 922.771,85	/ 2.323.203	53
De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij		„ 76.796	47
		/ 2.400.000	—

Debet

VERLIES- EN WINST

Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	/ 14.942	15
	/ 14.942	15

„Nieuwe Waterweg”
te ROTTERDAM.

DECEMBER 1935.

Passiva

Kapitaal.....	f 2.400.000	—
	f 2.400.000	—

REKENING 1935.

Credit

Huren.....	f 10.000	—
Intrest	" 2.971	93
Verkoop vastgelegde bezittingen	" 1.970	22
	f 14.942	15