

TEWATERLATINGEN.

ROTTERDAMSCH E DROOGDOK MPIJ.:

stoomschip *Helder*, in aanbouw voor de Kon. Ned. Stoomboot Mpij. te Amsterdam. Lengte (l.l.) = 359'—0"; breedte (mld.) = 50'—0"; holte (mld.) = 24'—6". Triple expansie stoommachine met cilinders 25"×41"×68", ontwikkelende 1450 I.P.K.

Het Schip, april 1920.

NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: s.s. „Helder”

Bouwmeester: Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Reederij: Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij.

Bouwjaar: 1920.

Soort van schip: Shelterdek.

H o o f d a f m e t i n g e n :

Lengte tusschen de loodlijnen = 359'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant = 49'—9½".

Grootste breedte = 50'—0".

Holte (mld.) in de zijde = 24'—6" tot opperdek.

Diepgang geladen = 22'—4¾; ledig = 8'—1½.

Uitwatering in den zomer = 2'—1" onder oppervl. dek in de zijde.

Klasse: Lloyds 100 A 1.

Laadvermogen: In tonnen van 1016 K.G. op het zomeruitwateringsmerk = 6118.

Aantal ruimen: vier.

Aantal lieren: elf.

Bruto-tonnenmaat = 3623 reg. ton.

Netto-tonnenmaat = 2228 reg. ton.

M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.

Maker: Rotterd. Droogdok Mij.

Soort van machine: triple expansie stoommachine.

Aantal cilinders: drie.

Hoofdafmetingen der cilinders: 25"×41"×68".

Slag der machine: 45".

Indicateur vermogen: = 1750 paardekrachten.

Proeftocht snelheid: 10,5 knoop.

Aantal stoomketels: drie.

Soort van stoomketels: Schotsche type; eenzijdig stookbaar.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 1800 vierk. voet.

Stoomdruk: 180 lbs.

Ketels ingericht voor kolen- en oliestoken met Howden's geforceerden trek.

Schmidt's oververhitters.

Speciale doorpomprijsrichting om de dubbele bodemstookolietanks door te pompen.

Liercondensor met afz. Duplex lucht-circulatie en voedingspompen. Afz. opgestelde hoofdcondensor met langzaam loopende centrifugaal-circulatiepomp. IJsmachines en koelkamers voor proviand.

Electrische verlichting. 2 stoomdynamo's.

Stookoliebergings in: voorpiek, alle dubbele bodemtanks, aparte bunker in machinekamer en 2 ronde settlingtanks, totaal 962 ton.

Het Schip, 3 december 1920.