

**Te water gelaten:**

**N. V. SCHEEPSBOUW MIJ. „NIEUWE WATERWEG”  
TE SCHIEDAM:**

het stoomschip *Brielle*, in aanbouw voor de Kon. Ned. Stoomboot Mij. te Amsterdam. Lengte (l.l.) = 400'—0"; breedte (m.l.d.) = 58'—0"; holte (m.l.d.) = 37'—0". Klasse Bureau Veritas. Laadvermogen = 9000 ton. Snelheid = 12 knoop. Stoommachine, triple expansie, 30"×48"×79" en een slag = 54". 3300 I.P.K. 4 stoomketels.

**Het Schip, januari 1921.**

## NIEUWE SCHEPEN

Naam van het schip: „Brielle”.

*Bouwmeester:* N.V. Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg te Schiedam.

*Reederij:* Kon. Ned. Stoomboot Mij. te Amsterdam.

*Bouwjaar:* 1920—1921.

*Soort van het schip:* Sheeterdekstoomschip voor vrachtvaart en 10 passagiers.

*Hoofdafmetingen:*

*Lengte tusschen de loodlijnen = 400'—0”.*

*Breedte (mld.) op het grootspant = 58'—0”.*

*Grootste breedte = 58'—2½.*

*Holte (mld.) in de zijde = 37'—0”.*

*Diepgang, geladen ½ 28'—1.*

*Uitwatering in den zomer = 9'—1⅓.*

*Klasse:* Bureau Veritas hoogste klasse met P.R.

*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk = 9919.

*Aantal ruimen:* vijf.

*Aantal lieren:* 6915.

*Machine, stoomketels, motoren enz.*

*Maker:* N.V. Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg te Schiedam.

*Soort van machine:* triple expansie.

*Aantal cilinders:* drie.

*Hoofdafmetingen der cilinders:* 30" × 48" × 79".

*Slag der machine:* 54"

*Indicateur vermogen:* = 3300 paardekrachten bij 75 omw.

*Proeftocht snelheid:* 12.75 knoop.

*Aantal stoomketels:* 4. — D = 16'—0". L = 12'—0".

*Soort van stoomketels:* Schotsen.

*Verwarmd oppervlak van elken ketel:* 2900 vierk. voet. R.O. = 65 vierk. voet.

Het Schip, april 1921.

(RDM-collectie Johan Journée)

De vrachtstoomschepen „Almelo”, groot 6948 reg. ton bruto inhoud en 11.447 ton draagvermogen, in 1918 door de Koninklijke Maatschappij „De Schelde” te Vlissingen gebouwd en „Brielle”, groot 6908 reg. ton bruto inhoud en 9803 ton draagvermogen, in 1921 door de Scheepsbouwwerf „De Nieuwe Waterweg” te Schiedam gebouwd, beide toebehoorende aan de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Mij. te Amsterdam, zijn naar Rusland verkocht.

Het Schip, mei 1935.