

**Naam van het schip: „Gemma”.**

*Bouwmeester:* N.V. Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg” te Schiedam.

*Reederij:* Van Nievelt Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. te Rotterdam.

*Bouwjaar:* 1921.

*Soort van schip:* open shelterdekschip met kruiser-achterschip.

**H o o f d a f m e t i n g e n :**

*Lengte tusschen de loodlijnen:* 450'—0".

*Breedte (mld.) op het grootspant:* 60'—0".

*Holte (mld.) in de zijde:* 39'—6" tot shelterdek.

*Diepgang geladen* 29'—11¼".

*Klasse:* Lloyd's Register † 100 A 1.

*Laadvermogen:* In tonnen van 1000 K.G. op het zomeruitwateringsmerk: 12.510.

*Aantal ruimen:* vijf.

*Aantal lieren:* twintig.

*Bruto-tonnenmaat:* 8420,05 reg. ton.

*Netto-tonnenmaat:* 5337,42 reg. ton.

**M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.**

*Maker:* British Thomson Houston Cy.

*Soort van machine:* Curtis geared turbines met dubbele tandwiel-overbrenging.

*Indicateur vermogen:* 4000 aspaardekrachten.

*Proeftocht snelheid:* 13½ knoop.

*Aantal stoomketels:* vier.

*Soort van stoomketels:* Schotsche, met oliestookinrichting en oververhitting systeem Lugden.

*Panamameting:* bruto 8983 reg. ton en netto 6479,62 reg. ton.

*Suezmeting:* bruto 8470,01 reg. ton en netto 6294,53 reg. ton.

In den dubbelen bodem bergplaats voor 1110 ton vloeibare brandstof. Pieken en bunkers voor olie ingericht. Totale ruimte voor olie = 2527 ton.

Inhoud der ruimen voor graan 652.840 kub. voet; voor balen = 593.905 kub. voet.

Luikhoofden 35'—3"×20'—0"; 36'—0"×20'—0"; 25'—5"×20'—0"; 36'—5"×20'—0" en 36'—0"×20'—0".

Acht laadboomen à 5 ton en 12 stuks à 3 ton en één 40 tons laadboom.

Inrichting voor 12 passagiers op het shelterdek. Bemanning in het achterschip. Electrisch licht, geleverd door twee stoomdynamo's van 12 en 9 K.W. Draadlooze telegrafie. Een bijzondere electrische automatische alarminrichting voor contrôle van de smering voor de turbines is hier toegepast.

**Te water gelaten:**

SCHEEPSBOUW MIJ. NIEUWE WATERWEG TE SCHIEDAM:  
het stoomschip *Gemma*, in aanbouw voor Van Nievelt, Goudriaan  
& Co.'s Stoomvaart Mij. te Rotterdam. Lengte (l.l.) = 450'—0";  
breedte (mld.) = 60'—0"; holte (mld.) tot shelterdek = 39'—6".  
Laadvermogen = 11.500 ton. Klasse Lloyds Register. Een stel Curtis  
turbines met een vermogen van 4000 AsP.K., vier stoomketels  
17'—0"×12'—0".

**Het Schip, augustus 1921.**

(RDM-collectie Johan Journée)

**Verbouwing s.s. „Serooskerk” en s.s. „Zuiderkerk”.**

In aansluiting aan ons bericht in *Het Schip* blz. 150 kunnen wij nader nog mededeelen, dat eerstgenoemd schip op de lastlijn verlengd wordt van 450'—0" tot 470'—10", terwijl de lengte over alles circa 33'—0" grooter wordt. Dit werk wordt uitgevoerd door Wilton-Fijenoord. De Rotterdamsche Droogdokmaatschappij, die de *Zuiderkerk* verlengt, maakt dit schip 25'—8" langer. In tegenstelling met de *Serooskerk* krijgt dit schip een voorsteven, welke boven water bijna verticaal staat. De *Serooskerk* en de *Zuiderkerk* zijn de vroegere *Gemma* en *Zosma*, welke in 1922 als gesloten shelterdekschepen door de Scheepsbouwmaatschappij „De Nieuwe Waterweg” aan Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaartmaatschappij werden afgeleverd.

**Het Schip, augustus 1933.**