

**Te water gelaten:**

*Rotterdamsche Drookdok Maatschappij, Rotterdam,*  
de stalen motorveerboot *Prinses Juliana*, met afmetingen 65×12.25  
×4.95 m, voorzien van een Diesel-electrische voortstuwing, bestaande  
uit een 8 cyl. enkelwerkende tweetakt Werkspoor-Dieselmotor van  
1200 pk, direct gekoppeld aan twee hoofddynamo's met opwekdynamo  
(Electrotechnische Industrie „Electro” te Slikkerveer), opgesteld in  
de motorkamer midscheeps en een electriche schroefmotor in elk der  
beide eindcompartimenten. Het vaartuig is in aanbouw voor de  
Provinciale Stoombootdienst op de Westerschelde en bestemd voor  
het traject Hansweert-Walsoorden.

**Het Schip, oktober 1931.**

Op de Schelde bij Vlissingen is de officieele proeftocht gehouden  
met de nieuwe motorveerboot *Prinses Juliana*, welke door de Rotter-  
damsche Droogdok Maatschappij gebouwd is voor den Provincialen  
Stoombootdienst op de Westerschelde. Het vaartuig heeft de afme-  
tingen 65×12.25×4.95 m en is voorzien van een voortstuwings-  
inrichting met Werkspoor Dieselmotor van 850 pk, vervaardigd door  
Electro te Slikkerveer.

**Het Schip, februari 1932.**