

Te water gelaten schepen

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam,

het stalen motortankschip „Ensis”, groot 9100 ton draagvermogen, afmetingen $425' \times 45'-3'' \times 31'$, voorzien van een 6 cil. 2800 pk. 4 takt enkelwerkende supercharged Werkspoor Dieselmotor in aanbouw voor rekening van de Petroleum-Maatschappij „La Corona” te 's-Gravenhage.

Het Schip, november 1936.

(RDM-collectie Johan Journée)

Met goed gevolg is proefgevaaren met het motortankschip „Ensis”, door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam gebouwd voor rekening van de Koninklijke Shell groep te Londen.

Het schip heeft de afmetingen $425'$ ($446'3\frac{1}{2}''$ o.a.) $\times 54'3'' \times 31'$, een waterverplaatsing bij geladen schip van 12.950 ton en een draagvermogen van 9100 ton.

Het ontwerp en de inrichting van het schip zijn gebaseerd op de uitgebreide ervaring van de reederij en wat de lijnen van het schip betreft het resultaat van langdurige proefnemingen en onderzoekingen. In de exploitatie wordt daardoor de grootst mogelijke economie verkregen wat betreft maximum vaartsnelheid bij het grootste laadgewicht en een minimum verbruik van brandstof en machinevermogen.

De constructie van dit schip is volgens het gecombineerde langs- en dwarsspanen-systeem met 2 langsschotten, terwijl dwarsschotten het schip in 24 compartimenten verdeelen, waardoor het in staat is verschillende soorten lading tegelijkertijd te vervoeren. Het voorruim is speciaal ingericht voor het transport van stukgoederen en verpakte producten.

Zeer speciale zorg is gewijd aan de verblijven van den gezagvoerder, den machinist en de officieren en machinisten en ook voor de bemanning, zoodat het grootst mogelijke comfort verkregen wordt. Ook in dit opzicht voldoet de „Ensis” aan de allerhoogste eischen.

De voortstuwing geschiedt door een door Gebrs. Stork & Co. te Hengelo volgens het Werkspoor-systeem gebouwd 4-tact enkelwerkenden 6 cylinder supercharged Dieselmotor van 2800 pk.

Met dit type van machine wordt behalve groote zuinigheid (een minimum verbruik per pk), de grootste bedrijfszekerheid verkregen.

Het schip is speciaal ingericht volgens de Ned. Indische voorschriften met betrekking tot het benzine-vervoer.

Het Schip, februari 1937.