

“Ir. A. Knape”

<http://www.iisg.nl/ondernemers>



Knape, Ir. Adriaan
Werktuigkundig Ingenieur
Directeur van De Rott. Droogdok Mij.
Wnd. ged. comm. van de Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg”
Wnd. dir. en comm. van de Bouw Mij. „Heyplaat”

Geb. 27 Sept. 1883 te Brielle.

Ouders: Teunis Knape, landeigenaar en Adriana Cornelia van Dis.

Geh. op 30 Aug. 1912 met Aleida Lottgerink, geb. 14 Febr. 1891 te Epe.
Kinderen: Adriana Cornelia, geb. 5 Aug. 1913; Bertha Johanna, geb. 23 Nov.
1917; Hendrika Margaretha, geb. 8 Febr. 1921, en Aleida Adriana, geb. 21 Dec.
1926.

K. bezocht de lagere school te Brielle, vervolgens het Instituut De Graaff en de
hoogste klassen der H.B.S. aan het Bleyenburg te 's-Gravenhage. In 1903 werd
hij ingeschreven als werkt. student aan de Polyt. School te Delft. In 1908

behaalde hij aan de inmiddels T.H. geworden onderwijsinstelling het diploma van werkt. ing. met het praedicaat „met lof“.

Het jaar 1908 was voor de industrie een depressieperiode en zelfs voor werklustige en energieke jongelui was het in Holland moeilijk werk te vinden. Om niet tijdens zijn pogingen een practischen technischen werkkring machtig te worden, tot nietsdoen gedoemd te zijn, vond K. Prof. Dyxhoorn bereid hem als ass. in diens constructie- en studiebureau „zonder bezwaar van 's lands schatkist“ aan te stellen.

Begin 1909 vond hij een betrekking aan de Enschedesche Machinefabriek, een kleine fabriek met 80 werklieden, waar hij als chef-constructeur, tevens werkplaats chef, den grondslag legde voor zijn praktische kennis van den alg. machine- en motorbouw.

Drie jaar later kwam er een aanmerkelijke opleving in de industrie en er ontstond ruimere mogelijkheid een meer omvattenden werkkring te verkrijgen; K. meende te moeten uitzien naar een grooter bedrijf, waar meer ervaring kon worden opgedaan. In 1911 kreeg hij de keus tusschen een betrekking als bedrijfsingenieur aan De Rotterdamsche Droogdok Mij. en een dito aan een ander groot bedrijf.

Als student had hij eerstgen. Mij. meermalen bezocht en daarvoor voorliefde gekregen. Zoo volgde in 1911 zijn benoeming als bedrijfsingenieur aan de R.D.M., eerst als assistent van den Eng. hoofding. James Crighton, daarna van diens opvolger D.C. Endert Jr. De plotselinge overgang van een landbedrijf naar dit int. scheepsbedrijf bracht eigenaardige moeilijkheden mede en een uitermate inspannende periode met lange werktijden ving aan. In 1914 brak de oorlog uit; de vooruitzichten voor de scheepswerven, welke door gebrek aan materiaal, slechts met geringe capaciteit konden doorwerken, waren slecht.

In Juli 1916 kreeg K. een aanbieding om de technische leiding van de IJzergieterij en Machinefabriek Nering Bögel te Deventer op zich te nemen. Tot eind 1918 is hij met groot financieel succes voor dit toen bloeiende bedrijf werkzaam geweest.

In 1918 overleed de toenmalige Dir. van De Rott. Droogd. Mij., M.G. de Gelder, en zijn vroegere chef, inmiddels tot directeur benoemd, verzocht K. terug te komen als hoofdingenieur. Hoe zeer het hem speet, het toen bloeiende bedrijf te Deventer te moeten verlaten, toch keerde hij naar zijn vroegeren werkkring terug. Voor de R.D.M, volgde een periode van grooten opbloei (zie hieromtrent bij D.C. Endert Jr.) en snel volgden zijn promoties in dit grootbedrijf. Op 1 Jan. 1919 als hoofding. Werktuigbouw bij de R.D.M, teruggekeerd, werd hem per 23 Dec. 1920 coll. procuratie en per 28 April 1923 alg. proc. verleend. Na de overneming door de R.D.M, van de „Nieuwe Waterweg“, werd hij per 31 Mrt. 1925 benoemd tot directeur van die Mij.; welke onder zijn leiding volledig gereorganiseerd moest worden. Per 25 April 1925 volgde zijn benoeming tot onderdirecteur van de R.D.M., en na het overlijden van A.F.J. Dijkgraaf, werd hij op 9 Juli 1932 benoemd tot mede-directeur van de R.D.M.

Na deze benoeming heeft K. het directeurschap van de „Nieuwe Waterweg” neergelegd en is tot wnd. Ged. Comm. van die Maatschappij benoemd. Verder is hij lid van het Hoofdbureau van den Metaalbond, lid van het Normalisatiebureau, van de Bedrijfsveren. voor Ziekengeldverzekering voor de Metaalindustrie, bestuurslid van de Mij. voor Nijverheid en Handel, dept. Rotterdam, en de Vereen. van Technici te Rotterdam, curator van het Rott. Lyceum, lid van den Baad van Advies van het Scheepsbouwk. Proefstation te Wageningen.

K. is officier in de orde van Oranje-Nassau.

Tallooze reizen zijn door hem gemaakt, voor het verkrijgen van reparatie- en nieuwbouwopdrachten naar vrijwel alle groote zeehavens in Europa, alsook vele reizen naar de groote industrie-centra in Groot-Brittannië en het continent voor het bestudeeren van arbeidsmethoden en machines.

Heemraadssingel 194, R'dam.

IN MEMORIAM Ir. A. KNAPE

Geheel onverwacht bereikte ons de tijding van zijn heengaan. Even onverwacht als ontstellend.

Onze oudste directeur is niet meer

Bijna de leeftijd der zeer sterken bereikt hebbende, kwam zondagmorgen 11 februari 1962 plotseling het einde.

Een groot R.D.M.-er heeft in alle stilte afscheid moeten nemen.

Meer nog dan wij kunnen vermoeden was zijn leven met de Onderneming samengegroeid. Slechts zijn naaste medewerkers en vrienden hebben dit van zeer nabij kunnen opmerken.

Juist zij zullen zijn heengaan diep betreuren.

Het bedrijf rouwde om dit verlies.

Op de middag van de teraardebestelling in Brielle rustte het werk op de beide werven en woei er de vlag halfstok. Slechts de stilte verkondigde het afscheid van een man, wiens werk voor de R.D.M. en voor de N.W. van zo grote betekenis is geweest.

Groot in kunde en inzicht, bescheiden van karakter, eenvoudig van aard

In alle stilte hebben enkelen hem de laatste eer bewezen.

Op eenvoudige wijze afscheid genomen.

Het was zijn wens.

Het bericht van zijn verscheiden verscheen eerst na de teraardebestelling

Daarom slechts enkele woorden bij dit herdenken.

Ir. Knape is niet meer.

Een groot man ging heen

Hij ruste in vrede.

Personeelsblad “De Wekker”, februari 1962.