

“De Wekker”, augustus 1955, 9^e jaargang, nummer 6.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

WERKPLAATS
EN
KANTOOR



9^e Jaargang - Augustus 1955 - Nr. 6

De Wekker

Maandblad van de Vereniging
van Personeel in dienst bij De
Rotterdamsche Droogdok Maatschappij en Scheepsbouw Mij
„Nieuwe Waterweg“ W.E.K.

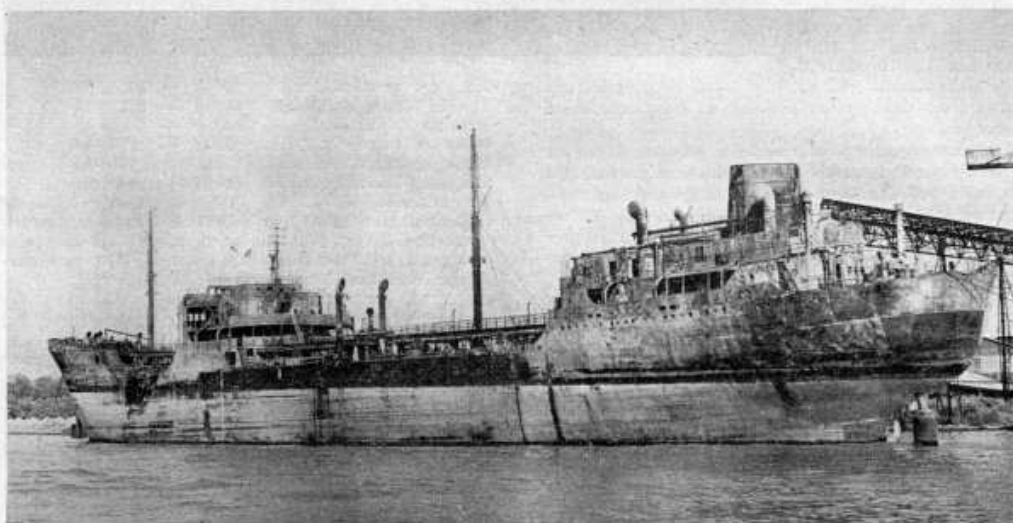
Opgericht 21 April 1944
Kon. erkend 16 Mei 1951

WETENSCHAP
EN
KUNST

REDACTIE-ADRES: STREEFKERKSTRAAT 4B - ROTTERDAM-Z.

SECRETARIAAT: M. P. v. d. BORDEN, KORTEBRANTSTRAAT 37 - ROTTERDAM - TELEFOON 111956

De Johannishus



Over dit Zweedse tankschip hebben we enkele maanden geleden veel in de kranten kunnen lezen. Ook werd daarin begin deze maand medegedeeld dat het herstel van dit zo zwaar gehavende schip aan de R.D.M. is gegund.

In het kort willen wij de geschiedenis van dit, thans voor ons zo belangrijke, schip nog eens weergeven.

In Februari 1952 werd de Johannishus, gebouwd door de bekende Scheepswerf en Machinefabriek Kockums te Malmö in Zweden, afgeleverd aan de rederij Trelleborgs Angfartygs A.B. te Trelleborg.

Op de Noordzee, in de nacht van 9 op 10 Juni j.l. werd dit schip, slechts 3½ jaar oud, aangevaren door het Panamense vrachtstoomschip Buccaneer. Hoewel de schade aanzienlijk was, een groot gat in de huid en het dek aan BB, even vóór de brug, zou die op zichzelf niet zo'n grote ramp veroorzaakt hebben. De gevolgen waren ernstiger. Vermoedelijk door vonkvorming gedurende de aanvaring, ontstond er in twee met olie geladen tanks brand. De uit de aangevaren tanks vloeiende brandende olie verspreidde zich over de zee om het schip en deed ook, behalve de brug, die reeds

door het vuur was aangetast, de opbouwen voor en achter in vlammen opgaan. Een en ander was de oorzaak dat 19 leden van de bemanning, sommigen ingesloten door het vuur, anderen in de op het water brandende olie, het leven lieten. De overige bemanning werd gered, doch had alle aan boord aanwezige bezittingen verloren. Een droevige geschiedenis dus.

Merkwaardiger wijze werd de olielading in de overige tanks niet door het vuur aangetast. Zodat, na de blussing van de brand, de nog aan boord zijnde lading op de rivier, ter hoogte van Pernis, in lichters werd gelost en het schip gasvrij werd gemaakt.

Begin Juli werd de Johannishus in ons dok 4 opgenomen om een onderzoek naar de ramp in te stellen en de schade te bepalen. Daarna moesten de reders met de assuradeuren uitmaken het wrak te slopen en er een nieuw schip voor in de plaats te bouwen, of het grondig te repareren. Tot het laatste werd beloten, niet alleen omdat bleek dat dit minder kostbaar is, doch voornamelijk omdat dan het schip eerder in de vaart kan komen dan een nieuw te bouwen tanker. Na langdurige onderhandelingen werd overeengekomen dit belangrijke

reparatiekarwei, gezien de betrekkelijke korte lever-tijd, aan de R.D.M. op te dragen.

Aangezien het schip in April 1956 weer in de vaart moet zijn, betekent dit voor ons, willen we onze goede reparatiernaam behouden, stevig aanpakken. Allereerst wordt nu gezorgd dat het benodigde materiaal tijdig aan de werf geleverd wordt, hetgeen op het ogenblik, nu de staalfabrieken met opdrachten overladen zijn, heel wat onderhandelen kost. Ook worden de nodige tekeningen en programma's gemaakt teneinde het werk met overleg vlot te doen verlopen.

Met het slopen van de door het vuur zwaar beschadigde bovenbouw werd reeds, terwijl het schip nog aan onze werf te Schiedam lag, een aanvang gemaakt. Inmiddels is de Johannishuis van de N.W. naar de Heysehaven verhaald om daar verder gesloopt en weer vernieuwd te worden.

Aangezien deze reparatie een der grootste is ons na de oorlog opgedragen, het is een milioenen karwei, zijn alle ogen, ook die uit het buitenland, op ons gericht, zodat we in April a.s. het bewijs moeten leveren dat we onze goede naam waard zijn.

Enkele technische gegevens van dit schip willen we nog even noemen nl.:



Lengte over alles	533'-3" — 162,53 m
Lengte tussen loodlijnen .	500'-0" — 152,40 m
Breedte	63'-0" — 19,20 m
Holte	38'-6" — 11,73 m
Draagvermogen	15820 ton à 1016 kg
Diepgang	29'-11" — 9,12 m
Bruto inhoud	10.788 Registerton à 2,83 m ³

Voortstuwing geschiedt door een 7 cylinder, enkelwerkende, 2 takt Dieselmotor, diam. cyl. 780 mm, slag 1400 mm, 5780 rempaardekrachten bij 115 omwentelingen, fabriek Kockum-M.A.N.

Slaap lekker



We moeten nodig eens een avond vroeg naar bed, zeggen we tegen elkaar als vader 's avonds na het eten boven het nieuws over de atoombom in slaap valt en moeder zo gaapt, dat er haast gaten in de sokken vallen, die ze aan het stoppen is. Zolang je je actief met iets bezig houdt kan je de ogen nog net openhouden, maar hoed je voor stil zitten. De verhalen over mensen die bijna

geen slaap nodig hebben, die letterlijk dag en nacht kunnen werken, hebben altijd diepe indruk op me gemaakt. U kent natuurlijk ook de geschiedenissen van grote geleerden, die overdag hun gewone werk doen en 's nachts studeren en boeken schrijven of die van vakbondsbestuurders, die na een hele dag hard werken tot diep in de nacht voor de bond in de weer zijn.

Maar er zijn ook andere mensen, die beslist om half elf naar bed moeten omdat ze anders 's morgens geen mens zijn en er van hun werk niets terecht komt. Het antwoord op de vraag hoeveel slaap iemand nodig heeft is dan ook niet te geven omdat ieder mens ook in dit opzicht verschillend is. Wel staat vast dat kinderen meer slaap nodig hebben dan volwassenen en dat oude mensen veelal met zeer weinig slaap toe komen. De pasgeboren zuigeling slaapt 20 uren per etmaal, terwijl Opa wel met 6 uur toekomt. Als gemiddelde voor de volwassene neemt men gewoonlijk acht uur aan.

Het enige dat we met zekerheid van de slaap weten

is, dat we er niet buiten kunnen. Het is wel mogelijk door middel van koffie of medicamenten de slaaphoefted tijdelijk te onderdrukken, maar op een gegeven moment eist het lichaam zijn rechten op en vallen we in slaap. Zo gaat het verhaal, dat de soldaten van Napoleon tijdens de terugtocht uit Rusland lopend sliepen. Ook uit latere oorlogen kennen we de situatie van mensen die van uitputting op de meest onwaarschijnlijke plaatsen in slaap vielen. Herhaaldelijk gebeuren er verkeersongelukken doordat een chauffeur achter het stuur in slaap valt, wat vooral gebeurt op mooie rechte wegen, waar het rijden weinig oplettendheid vergt. Er worden dan weinig signalen naar de hersenen gezonden en daardoor treedt er een zekere rust in. Niet alleen van buiten het lichaam ontvangen de hersenen door middel van de zintuigen seinen, ook vanuit het lichaam zelf worden de hersenen voortdurend op de hoogte gehouden van de gang van zaken. Zo weten we welke stand onze armen en benen hebben, of onze maag gevuld is, enz.

Men veronderstelt dat er in de hersenen een centrum is van waaruit de slaap wordt geregeld. Hoe minder seinen er van binnen en buiten het lichaam naar het centrum gaan des te eerder geeft dit onder invloed van vermoeidheid het sein tot slapen.

De slaap is niet steeds even diep. Tegen de morgen neemt de slaapdiepte duidelijk af en daardoor worden we 's morgens gemakkelijk wakker van een tram die voorbij rijdt of door een volle blaas. Vlak na het inslapen zijn we daarentegen veel moeilijker te wakken.

Men went aan een bepaalde hoeveelheid slaap. Indien men eens een keer veel vroeger naar bed gaat dan gewoonlijk, kan het best gebeuren dat men geen oog

dicht doet. Ook valt het op dat men 's morgens altijd op dezelfde tijd wakker wordt, zelfs als het de vorige avond al morgen is geworden. Voor de beoordeling of men voldoende slaap krijgt is het belangrijk hoe men wakker wordt. Iemand die uitgeslapen is, staat 's morgens uitgerust en fris op. De man die altijd in halfslaap zuchtend en kreunend zijn bed uit wankelt krijgt te weinig slaap. Te weinig slaap is schadelijk.

Kenmerkend voor het leven is rythme, waarbij spanning en ontspanning elkaar afwisselen. Perioden van arbeid moeten worden afgewisseld door perioden van ontspanning en rust. Wakker zijn moet worden afgewisseld door slapen. Indien het lichaam die afwisseling niet krijgt gaat het protesteren. Het kan best zijn dat dit protest niet direct opvalt. Voordat het aan iedereen duidelijk is dat U over Uw toeren raakt, zijn er eerst een aantal vage verschijnselen zoals humeurigheid, prikkelbaarheid, niet fit-voelen, hoofdpijn, piekeren over kleinigheden, geen oplossing weten voor moeilijkheden en lusteloosheid. Geen echt ziektegevoel dus, maar dat zo-zo gevoel, waarvan de omgeving eerder wat merkt dan het slachtoffer zelf. Veel mensen denken dat het geen zin heeft om vroeg naar bed te gaan omdat ze dan toch niet slapen. Vermoedelijk slapen ze wel als ze het tien dagen achtereen proberen. Ook vroeg naar bed gaan moet wennen. Veel mensen hebben de slechte gewoonte in bed te gaan liggen piekeren over de problemen die ze overdag niet hebben kunnen oplossen. Dat is de meest voorkomende oorzaak voor slapeloosheid. Een naderend examen, moeilijkheden met de export, kapotte kinderschoenen en een dochter die 's avonds te laat thuis komt zijn problemen, die overdag moeten worden opgelost. In bed moet men lichaam en geest de kans geven uit te rusten en zich klaar te maken voor een nieuwe dag.

G. C. Soeters, Arts

FOTOWEDSTRIJD

„Zo werkt Nederland”

Deze in ons vorig nummer bekendgemaakte fotowedstrijd, is thans als volgt beslist:

De eerste prijs, een aankoopbon voor foto-artikelen ter waarde van f 400,—, werd toegekend aan de heer Th. G. Kuiper te Bilthoven. Hij won tevens een „Focus” medaille.

De heren G. J. Veldkamp te Zwolle en A. Eijbersen te Doesburg wonnen een aankoopbon, respectievelijk ter waarde van f 200,— en f 100,—.

Aan de heer J. D. Selp te Rotterdam-N. werd een donkerkamer uitrusting toegekend ter waarde van f 90,—.

De heer E. M. de Graaf te Oss won naast een aankoopbon ter waarde van f 50,— de „Focus” medaille voor de in artistiek opzicht beste foto.

De heer W. J. Oosterling te Tilburg tenslotte won een aankoopbon van f 50,—.

Het is ons niet bekend wie van onze leden aan deze wedstrijd heeft medegedaan, wel echter dat niemand van ons voor een prijs in aanmerking komt.

VERANTWOORDELIJKHEID

Het gaat goed met ons land, dat wil zeggen met U en met mij. Werkloosheid is grotendeels tot een, zij het dan ook afschuwelijke, herinnering uit de dertiger jaren geworden. De boeren krijgen redelijke prijzen voor hun producten, de industrie maakt een haast ongekende bloeitijd door. Steeds meer vaders rijden op bromfietsen of in auto's, steeds meer kinderen krijgen een step of een fiets. Armoede behoort in ons land tot de uitzonderingen.

Voor honderden miljoenen guldens wordt er geïnvesteerd in nieuwe fabrieken. Fabrieken die nodig

zijn om aan onze kinderen werkgelegenheid te verschaffen. Ieder gebouw dat wordt neergezet, wordt door deskundigen zo ontworpen dat de nieuwste snufjes op bouwgebied er in kunnen worden aangebracht. Verwarming, luchtverversing, isolering en lawaai-bestrijding, het is allemaal anders dan 25 jaar geleden.

Ook de taak van de dokter is veranderd, uitgebreider geworden. Hij is niet alleen de man die zich bezig houdt met Uw verkoudheid, maagzweer of bronchitis en is niet meer uitsluitend behandelend geneesheer. Hij tracht ook ziekte te voorkomen en gezondheid te bevorderen. Als bedrijfsarts is hem een belangrijke taak toegewezen bij het streven naar zo goed mogelijke werkomstandigheden in het bedrijf. Hoe hij die taak vervult is afhankelijk van plaatselijke omstandigheden. Zomin als de toestand bij U thuis gelijk is aan die bij mij, zo min zijn de omstandigheden in twee bedrijven gelijk. De bedrijfsarts moet zijn werk daaraan aanpassen. In ieder geval staat vast van hoe grote betekenis zijn advies kan zijn bij het bouwen en inrichten van nieuwe werkruimten. Zijn werk heeft hetzelfde effect als het beveiligen van machines. Het is misschien goed vast te stellen, dat beide alleen dan nut afwerpen indien degene die in de werkruimte met een bepaalde machine werkt, beseft waarom het gaat. Het is verleidelijk een beveiliging uit te schakelen om een betere arbeidsprestatie te verkrijgen. Het is zo eenvoudig voor het oog der wereld te voldoen aan de eis een stofmasker te dragen, terwijl het apparaat niet werkt omdat er een lucifer in het ventiel is gestoken. Niets is eenvoudiger dan het saboteren van veiligheidsmaatregelen en het vernielen van goed ingerichte werkruimten. Contrôle is vrijwel niet mogelijk, tenzij men naast iedere man een controleur zou zetten. Maar wie is eigenlijk het slachtoffer of vergroot de mogelijkheid dat te worden? Niemand anders dan de man voor wiens bescherming die maatregelen zijn voorgeschreven.

De bedrijfsgeneeskunde richt zich op het behoud van de gezondheid van de mens in het bedrijf. Zij doet dat niet in de eerste instantie om productieverhoging te bereiken. Sommige van de maatregelen die zij voorschrijft staan soms zelfs productieverhoging in de weg. Bedrijfsgeneeskunde is in de eerste plaats geneeskunde en beoogt dus het welzijn van mensen. Het werken in een bedrijf waarin aandacht wordt geschonken aan het behoud van de gezondheid der werkers, legt op die werkers een grote verantwoordelijkheid. Een verantwoordelijkheid die hij altijd heeft ten opzichte van zichzelf, zijn gezin, het bedrijf en de gemeenschap waarin hij leeft, maar die nu duidelijker wordt gesteld.

Indien iemand zijn brood verdient in werkomstandigheden die veilig werken onmogelijk maken, zal hij misschien het uiterste doen om ongelukken te voorkomen, maar indien hij daarin niet slaagt zal men het hem niet kunnen verwijten; anderen treft dan het verwijt. Maar in een werksituatie, waarin alles is gedaan om zijn welzijn te behouden, is het zijn taak te tonen dat hij zijn plichten verstaat. De mens heeft recht op goede werkomstandigheden, hij heeft de plicht die zo goed mogelijk te gebruiken.

Sommige maatregelen schijnen zinloos en nodeloos ingewikkeld. Voordat men zijn oordeel erover uitspreekt en voordat men mis-handelt is het goed het volgende te bedenken:

De dokter heeft geen verstand van fraaisbanken, weefgetouwen, draaischijven en politoerdotten; maar de bankwerker, de wever, de draaier en de politoerder hebben geen verstand van de bedrijfsgeneeskunde. Dat neemt niet weg, dat de dokter graag het advies van iedereen, die meent een veiliger werkmethode te kennen, ontvangt.

Het is niet onmogelijk, dat met het toenemen van de ingewikkeldheid van de werkmethode, ook de bedrijfsgeneeskundige problemen toenemen. Het is ons aller verantwoordelijkheid die problemen te leren kennen en dat kan alleen door gezamenlijke inspanning.

G. C. Soeters, Arts

VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Secr.: M. P. v. d. Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam.

6 concerten in de Riviera Häl

ROTTERDAMSCH PHILHARMONISCH ORKEST

Deze concerten worden gegeven op 12 October, 9 November en 8 December 1955 en op 18 Januari, 8 Februari en 7 Maart 1956.

Solisten: Hans Richter-Haaser Myrtha Perez
Piere Doukan Colette Brugerolle
Jean Antonietti Marinus Flipse
Margot Broeders Herman Wester

Voor deze concerten stellen wij een beperkt aantal abonnementen beschikbaar voor de prijs van f 6,— per abonnement, inclusief plaatsbespreken. De normale prijs bedraagt f 10,—.

Tot 15 September kunnen de abonnementen, voor zover beschikbaar, worden aangevraagd.

SOIREE DANSANTE

Zaterdag 24 September in Emporium

Zaterdag 8 October in Feestgebouw Courzand
Aanvang 20 uur.

Met medewerking van ons dansorkest
„Melodie en Rhythme”

Toegangsbewijzen à f 0,50 zijn in schafttijd (12 uur 30 tot 13 uur) op vertoon van het bewijs van lidmaatschap verkrijgbaar aan het loket van de Loonafdeling en in het Schaftlokaal N.W. van 12 tot 16 September en op 19 September.

Voor Heyplaatbewoners: In Courzand (garderobe) op Maandag 19 September van 18 uur tot 19 uur 30.

PROGRAMMA voor het twaalfde jaarfeest in

FEESTGEBOUW COURZAND

17 en 27 September

GROTE SCHOUWBURG (ZUID)

5 October

ODEON

28, 29 September en 4 October

Aanvang 20 uur

- 1 **Opening.**
- 2 **André Meurs**, onze conferencier, komt even kennis maken.
- 3 **The Topliners**
Evening in Paris, een sprookje van klank en kleur.
- 4 **Carlo en Rivano**
Antipodisten-Act. van klasse.
- 5 **De Flezki's**
1001 wonderen.
- 6 **De Saytons**
Rijwielacrobatiek.
- 7 **André Meurs**
Een liedje, een praatje en een gjntje.
- 8 **The Topliners**
Zuid-Amerikaanse klanken.
- 9 **De Flezki's**
Manipulaties.
- 10 **Slim en Sloom**
Komsche acrobatiek.
- 11 **Mary Matonel**
Lenigheid en gratie.
- 12 **The Topliners**
Kunt U zingen?
- 13 **André Meurs** neemt met alle medewerkers afscheid van U.

Muzikale omljsting: Joop Schröder

Bewaars dit programma voor de feestavond.
Nadere bijzonderheden zijn vermeld op de briefjes, welke de leden hebben ontvangen voor het aanvragen van 2 toegangsbewijzen.

WANDELEN

Als U deze Wekker krijgt, behoort de Vierdaagse te Nijmegen al weer een maand tot het verleden. Het is echter wel de moeite

waard U enkele dingen hierover te vertellen. De voorbereiding voor zo'n mars kost heel wat werk. Er moet voor onderdak, strozakken en keukengerei gezorgd worden. Nu, ik kan wel zeggen dat onze penningmeester, de heer J. Verschoor, alles prima verzorgd heeft zodat alles in Nijmegen op rolletjes liep.

De tippelaars arriveerden 's Maandag 25 Juli in Nijmegen met verzorgers en verzorgsters. Dank zij de welwillende medewerking van de R.D.M. kon de bagage en het verdere materiaal reeds van te voren verzonden worden, zodat transport hiervan voor ons geen moeilijkheden opleverde.

's Avonds zijn allen naar de vlaggenparade in het sportstadion „Goffert” gaan kijken. Het was een machtig gezicht al die vlaggen te zien van de deelnemers, w.o. vele uit het buitenland.

Dinsdag 26 Juli begonnen we aan de 4 × 55 km (11 man) en 4 × 40 km (2 dames en 1 jongeman).

De start was om 4 uur voor de 55 km en 7 uur voor de 40 km.

Onze verzorgers, de heren Van Schelven en Van Hemert, waren op het appèl om voeten en de inwendige mens te verzorgen. We liepen niet in groepsverband doch individueel, d.w.z. met 2 of 3 personen bij elkaar.

Het parcours voor de 1e dag heeft U in de kranten kunnen lezen, zodat ik deze niet apart behoeft te vermelden. In Elst kregen de Rotterdamse tippelaars een aardige verrassing in de vorm van een zakdoek, aangeboden door het Rotterdamsch Nieuwsblad. 's Middags ongeveer 2 uur 30 kwamen allen in een prima stemming bij de finish aan.

De 2e dag gingen allen weer opgewekt aan de tippel en in Druten werden we onthaald door een onderwijzer uit Rotterdam-Z., die daar reeds enkele jaren woonachtig is. Na de grote rust in Wijchen verlieten de 40 km lopers ons om na een slinger van ca. 10 km ons weer te ontmoeten, waarna we gezamenlijk naar Nijmegen trokken en we ons om 2 uur 30 aan de eindstreep konden melden.

Ook de derde dag verliep tot ons aller blijdschap naar wens en zonder uitvallers konden we ons weer afmelden.

Vrijdag, de laatste dag van de vierdaagse, startten we om 4 uur en afgesproken was om elkaar in Mook te ontmoeten. Om 12 uur was onze jongste loper van de 40 km in Mook, waar één van onze damesleden (die met vacatie was) de R.D.M.-vlag uitgestoken had en rustig met haar dochtertje van 6 jaar op ons zat te wachten. Tot onze grote verrassing brachten de 2 dames, die de 40 km liepen, de leden van de Reisclub mee.

Zij hadden reeds een poosje op ons staan wachten, doch zagen nu de „Dockyard”-tippelaars bij elkaar. De voorzitter van de Reisclub overhandigde aan ondergetekende voor alle tippelaars een bos bloemen en sprak de wens uit dat ze allen de tocht mochten volbrengen. Daar ze graag op tijd in Nijmegen wilden zijn om de intocht van de Vierdaagse lopers te zien, namen ze afscheid van ons.

Om 4 uur, toen alle tippelaars van onze club bij elkaar waren, ging het op Nijmegen af. In groepsverband, met de 6 jarige als levende mascotte voorop, begonnen we aan de laatste 11 km die ook de kleine wandelaarster met groot succes uitliep. Na Malden kwamen we tussen 2 drumbands in te lopen zodat we onze moede benen niet meer voelden. We liepen zogenaamd weer op veren. Ongeveer 6 uur meldden we ons in Nijmegen, voldaan en tevreden omdat we allen de Vierdaagse uitgelopen hadden en onze club niet te schande hebben gemaakt.

Als enkele bijzonderheden moet ik dit nog wel ver-

tellen nl. dat de heer C. Maas in Driel tot bliarenkoning werd uitgeroepen, omdat hij de eerste was die een blaar geprikt moest worden, dat Willem de stoker zich 3 dagen over één onzer leden heeft ontfermd, die nogal te kampen had met zijn enkel en later ook nog met een dikke knie en dat de Benjamin van onze 55 km lopers de laatste dag steeds bij die persoon gebleven is en hij zodoende een zware taak op zijn schouders had geladen. Van deze plaats een woord van hulde voor deze kameraadschap.

De service onderweg was in één woord af. De volle medewerking van de burgerij en de grote zaken werd ons deel. Thee, soep en nog teveel om op te noemen werd ons aangeboden.

Als ondergetekende, volgens zijn eigen pas uitgerekend, U enkele getallen mag geven dan hebben de lopers van de 55 km 272800 passen afgelegd en de 40 km wandelaars 198400.

Zaterdag zijn we om 12 uur per bus uit Nijmegen vertrokken en na een pauze in Ridderkerk kwamen we om 3 uur 35 bij Pier 8 aan de Waalhaven aan, waar de achtergebleven leden van W.S.V. „Dockyard” met de Harmonie „Dockyard” ons opwachten. We kregen daar allen een prachtige bos bloemen en voorafgegaan door de muziek en omringd door vele toeschouwers trokken we Heyplaat binnen. Na een korte rondwandeling over het dorp gingen we naar gebouw Courzand. Hier werd ons door de voorzitter van W.E.K., de heer Dinkelaar, een prachtige vaan voor onze vlag overhandigd.

Onze penningmeester dankte hierna allen die aan de vierdaagse hadden meegewerkt en ook zij die aan deze huldiging hun steentje hadden bijgedragen.

Onder het genot van een consumptie, ons aangeboden door het bestuur van W.E.K., werd nog een poosje gezellig nagepraat over de belevenissen van de Vierdaagse.

Marsleider M. Maas



Mayrnoten, Tyrol

Foto: K. Houtzagers

FOTOCUB



Nu de vacaties, waarin noodgedwongen ons clubwerk enkele weken heeft stilgelegd, voorbij zijn, verwachten we al onze leden weer op onze clubavonden met hun oogst aan vacatiefoto's. Wij hopen dat er vele goede foto's bij zullen zijn.

Het bestuur heeft het plan geopperd om enkele malen een zaal in de stad te huren voor het houden van foto-exposities en vertoning van door de leden zelf gemaakte lantaarnplaatjes. Wij beginnen hiermede op Donderdag 22 September in de zaal van het café van de heer Bekker, Nieuwe Binnenweg, hoek Heemraadssingel. Introducees zijn welkom, breng dus Uw kennissen of vrienden mee. Ook Uw vrouw of meisje is welkom. Wij hopen dat deze avonden zullen slagen en zullen bijdragen tot uitbreiding van onze fotoclub.

Er zijn nog leden die enkele foto's achter zijn in onze competitie „Foto van de Maand”. We hebben deze maand een extra avond ingelast en zullen dit de komende

maanden nog wel eens herhalen, zodat we dus aan het eind van het jaar allen bij zijn en een overzicht hebben van het werk der leden.

Ons programma voor September 1955 luidt:

Donderdag 1 September:

Het maken van lantaarnplaatjes.

Donderdag 8 September:

Bespreking Vancantiefoto's. Brengt allen uw foto's mede!

Donderdag 15 September:

Waarom een geelfilter?

Donderdag 22 September:

Onder de schijnwerper, competitie de Foto van de Maand, tevens vertoning van lantaarnplaatjes van onze leden in de zaal van de heer Bekker, Nieuwe Binnenweg, hoek Heemraadssingel.

Donderdag 29 September:

Inhaal Foto van de Maand.

Jaap Bek, secr.

ENGELSE LES



Nog ongeveer een maand en dan beginnen de lessen weer. Deze vangen aan begin October en eindigen eind April 1956.

Ieder, die lid van W.E.K. is, kan er aan deelnemen.

De lessen worden gegeven in hetzelfde lokaal als vorige jaren, nl. de „Oude Centrale“.

Voor beginners vangen de lessen aan op Woensdag 5 October direct na werktijd, dus van 4 uur 30 tot 5 uur 30 n.m.

Voor gevorderden, dus leden die de cursus reeds 1 jaar volgden, op Maandag 3 October, ook van 4 uur 30 tot 5 uur 30 n.m.

Voor leden die de cursus 2 of meer jaren volgden, op Donderdag 6 October, eveneens van 4 uur 30 tot 5 uur 30 n.m.

De contributie bedraagt f 0,50 per maand en zal maandelijks van het loon worden ingehouden.

De betaling van het studieboekje (ongeveer f 2,50) kan desgewenst weer in termijnen geschieden en zal dan eveneens per maand worden ingehouden.

Inschrijving voor deelneming kan geschieden t/m 17 September. (Na deze datum kunnen geen leden worden ingeschreven.)

Ook leden van de vorige cursus, die nu weer willen deelnemen, moeten zich opnieuw laten inschrijven.

We hopen dat de opkomst weer even groot zal zijn als vorige jaren.

Inschrijving alleen in schafttijd bij:

A. C. M. Lambregtse Modelmakerij
J. Hekelaar Leerschool
J. v. Dijk Centraal Magazijn

Het Bestuur

REIZEN



Middagtocht naar Madurodam en Planetarium

Zaterdag 17 September houden wij onze laatste tocht in dit seizoen naar Den Haag voor een bezoek aan

Madurodam en het Planetarium. Bij gunstig weer vertoeven wij ook nog even aan het strand.

Heen wordt gereden door het mooie Westland.

De prijs voor deze tocht bedraagt f 2,60 per persoon. Ter kennismaking met onze Reisclub kan ieder W.E.K.-lid aan deze tocht deelnemen.

De vertrektijden zijn als volgt:

2 uur 15 van Postkantoor Schiedam

2 uur van Heyplaat, Rondoplein

2 uur 15 van Pleinweg, hoek Wolphaertsbocht

2 uur 30 van Rochussenstraat bij G.E.B.

U kunt zich opgeven tot 10 September bij de bekende adressen. Na deze datum wordt niemand meer ingeschreven.

Bestuur Reisclub

ZWEMMEN



Deze zomer gedraagt zich ongetwijfeld beter dan die van vorig jaar.

Het wedstrijd-element vierde hierdoor hoogtij.

Het aantal deelnemers (sters) is echter be-

droevend geweest. Niet

wat betreft de capaci-

teiten en energie doch het aantal. Weet U dat door het

geringe aantal (ongeveer 6% van het aantal leden) er

hoge eisen aan het uithoudingsvermogen der actieve

wedstrijdzwemmers(sters) worden gesteld? Het komt

meestal hierop neer dat de zwemmers(sters) op twee of

meerdere nummers moeten uitkomen, wat de prestaties

en de gemaakte tijden zeer drukt en ook de stemming

van de bestuursleden, die met lede ogen moeten aanzien

dat de vereniging weer geen eerste plaats kan

veroveren. Kortom, een ereloot aan onze wedstrijd-

zwemmers(sters) die de eer van onze vereniging

hebben hoog gehouden op de 5-kamp van de Shell te

Vlaardingen in het mooie bad aan de Vijfsluizen op

9 Juli en in het bad van de R.D.M. op 16 Juli tijdens

de 4-kamp.

De uitslagen van deze wedstrijden zijn als volgt:

5 kamp Shell:

Shell	1326,2 sec.
W.F.	1370,1 "
R.E.T.	1415,1 "
Dockyard	1422,5 "
Unilever	1587,1 "

Persoonlijke resultaten:

25 m schoolslag + 25 m met drenkeling (heren)

1e prijs H. Bouman	52 sec.
Speelman	52,8 "

25 m schoolslag + 25 m met drenkeling (dames)

G. v. Gemert	50,4 sec.
A. J. Bestebreurtje	1 min. 9,2 sec.

50 m schoolslag (dames)

A. J. Bestebreurtje	51,8 sec.
G. v. Gemert	53,2 "

50 m rugslag (heren)

1e prijs C. de Bakker	35,3 sec.
2e prijs J. v. d. Steen	36 "

50 m vrije slag (dames)

N. Smith	38,2 sec.
J. Tarmond	42,5 "

50 m schoolslag (heren)

1e prijs C. Speelman	39,3 sec.
H. Bouman	43,2 "

50 m rugslag (dames)

N. Smith	51,3 sec.
A. J. G. de Bakker	51,8 "

50 m vrije slag (heren)

2e prijs C. de Bakker	30,6 sec.
J. v. d. Steen	33,7 "

3 x 50 m wisselslag estafette (dames)

Dockyard	2 min. 30 sec.
----------	----------------

3 x 50 m wisselslag estafette (heren)

2e prijs Dockyard	1 min. 53,6 sec.
-------------------	------------------

5 x 50 m vrije slag estafette (dames)

Dockyard	3 min. 48,4 sec.
----------	------------------

5 × 50 m vrije slag estafette (heren)	
Dockyard	3 min. 10,2 sec.
4 kamp aan de Heyplaat	
W.F.	930,3 sec.
Shell	962,6 "
Dockyard	966,5 "
R.E.T.	1033,8 "
Persoonlijke resultaten:	
50 m schoolslag (dames)	
G. v. Gemert	46,7 sec.
A. J. Bestebreutje	48,9 "
50 m rugslag (heren)	
1e prijs C. de Bakker	33,4 sec.
2e prijs J. v. d. Steen	35,9 "
50 m vrije slag (dames)	
N. Smith	38,7 sec.
J. Tarmond	41,4 "
50 m schoolslag (heren)	
2e prijs C. Speelman	39,8 sec.
J. v. d. Steen	44,6 "
50 m rugslag (dames)	
N. Smith	48,7 sec.
Mevr. J. Everse	51,3 "
50 m vrije slag (heren)	
2e prijs C. de Bakker	30,6 sec.
H. Bouman	32,9 "
25 m schoolslag + 25 m met drenkeling (dames)	
2e prijs G. v. Gemert	59,6 sec.
A. J. Bestebreutje	1 min. 4,5 sec.

25 m schoolslag + 25 m met drenkeling (heren)	
1e prijs C. Speelman	50,3 sec.
2e prijs H. Bouman	51,1 "
3 × 50 m wisselslag estafette (dames)	
Dockyard	2 min. 9,1 sec.
3 × 50 m wisselslag (heren)	
Dockyard	1 min. 49 sec.

De waterpolowedstrijd dames, Shell—Dockyard, eindigde in een overwinning voor de dames van de Shell met 6—2 en die van de heren Shell—Dockyard gaf de heren van Dockyard de overwinning, de uitslag luidde 1—2.

De 600 m gekleed in het Noorderkanaal van de R.R.B. is ook weer achter de rug. Voor deze prestatietoets was veel belangstelling, gezien het grote aantal deelnemers.

Wij waren met 4 deelnemers aanwezig, w.o. mevr. v. d. Plasse, die deze toets ook volbracht, ondanks haar 59 jaren. U ziet het, de leeftijd doet het hem niet, maar zuiver de animo, de liefde voor de sport en de wil tot prestatie.

Voor de baan van 250 m voor de jeugd waren dit keer voor het eerst 4 onzer aspiranten aan de start. Ook zij behaalden de eindstreep zonder moeite.

Als dit blad bij U in de bus glijdt, dan zijn praktisch alle zwemfeesten in open water achter de rug, dus.... maar weer op naar het binnenbad. Wij zullen t.z.t. een nadere aankondiging aanplakken voor het clubzwemen in de winter voor de ware zwemliefhebbers.

Het bestuur

AFSCHEID VAN DE HEER F. P. KELLER

Op Zaterdag 30 Juli 1955 om 9 uur brak voor de heer Keller het moment aan, nadat hij ruim 53 jaar (met enige onderbrekingen) bij de R.D.M. had gewerkt, om officieel van zijn collega's afscheid te nemen.

De scheidende, vergezeld van vrouw, 2 dochters en schoonzoon, werd welkom geheten door baas Keemink, die memoereerde dat de heer Keller de man in de Ketelmakerij was die de moeilijkste karweiën wist op te knappen. Tevens hoopte spreker dat de jongeren in de ketelmakerij een voorbeeld zouden nemen aan de ijver, het vakmanschap en de toewijding van de scheidende.

Daarna voerden enige collega's het woord, waarbij gezegd werd dat de heer Keller te allen tijde zijn collega's met raad en daad ter zijde stond en dat alle collega's voor hem, in het bijzonder als vakman, een grote achting koesterden.

Hierna werden de cadeaux en het couvert met inhoud overhandigd.

Tot slot werd een woord van dank gesproken door de scheidende, waarin hij o.a. aanhaalde dat hij altijd met groot genoegen in de Ketelmakerij had gewerkt, tevens dankte hij de bazen en collega's voor de vriendschap en het vertrouwen welke zij, al die jaren door, in hem hadden gesteld, ook dankte hij voor de vele



moole cadeaux welke hem en zijn vrouw waren overhandigd.

Tenslotte namen alle aanwezigen afscheid van Keller, vrouw, 2 dochters en schoonzoon.

Het ga je goed Freek, wij wensen je nog vele rustige jaren.
A. H.



sloen afscheid van de R.D.M. waar hij van 28 Januari 1926 af, met enkele onderbrekingen, werkzaam was.

Op 23 Juli 1955 nam de heer

F. J. TEUNISSEN,

draaier van beroep, geboren 23 Februari 1889 en wonende Cath. Beersmanstraat 17b te Rotterdam, met pensioen afscheid van de R.D.M. waar hij van 28 Januari 1926 af, met enkele onderbrekingen, werkzaam was.

Op 30 Juli 1955 gingen de volgende heren met pensioen:

L. GILJAMSE,

plaatwerker van beroep, geboren 2 September 1890 en wonende Dr. de Visserstraat 26 te Rotterdam, die van 26 September 1938 af werkzaam was bij de R.D.M.

F. P. KELLER,

plaatwerker van beroep, geboren 5 Februari 1890 en wonende Nozemanstraat 66 te Rotterdam, die van 12 Mei 1902 af, met een aantal onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M. en N.W.



H. LEM,

timmerman van beroep, geboren 21 Mei 1894 en wonende Stokroosstraat 28b te Rotterdam, die van 16 Januari 1936 af, met een aantal onderbrekingen, werkzaam was bij de R.D.M.

IN MEMORIAM

Op 22 Juli 1955 overleed de heer

A. F. M. STOOPMAN,

voormalig chef afd. Gebouwen, geboren 15 Juli 1882 en gewoond hebbende Avenue Concordia 94 te Rotterdam. Na op 21 September 1911 bij de R.D.M. in dienst getreden te zijn werd hij op 1 Mei 1955 gepensionneerd.

Op 27 Juli 1955 overleed de heer

G. E. DE GROOT,

bokschipper, geboren 20 September 1887 en gewoond hebbende Cort v. d. Lindenstraat 18 te Schiedam. Hij was van 21 Juli 1919 af werkzaam bij de R.D.M.

Op 1 Augustus 1955 overleed de heer

E. DE JONGE,

koperslager, geboren 1 Augustus 1905 en gewoond hebbende Singel 51I te Schiedam. Hij was van 7 Mei 1952 af werkzaam bij de N.W.

Dat zij rusten in Vrede.

DANKBETUIGINGEN

Voor de vele blijken van belangstelling en medeleven, mij betoond bij het overlijden van mijn man, de heer J. A. Andeweg, betuig ik mijn oprechte dank aan Directie en personeel van de R.D.M., alsmede aan het bestuur van W.E.K., burens en bekenden.

M. Andeweg-van Leeuwen

Tot mijn grote verrassing kreeg ik in verband met mijn 25-jarig huwelijk een prachtige en heerlijke taart. Ik ben pas kort lid van W.E.K. en nu wil ik U hiervoor heel hartelijk bedanken, ook namens men vrouw en kinderen die dit zeer op prijs stelden.

K. Wijnolts

BIJ EEN AFSCHIED

(Zie Juli-nummer van De Wakker)

De buitenbankwerkers waren op Zaterdag 16 Juli 1955 om 9 uur v.m. bijeengekomen om afscheid te nemen van hun collega L. Schenk.

In de niet al te grote ruimte van de Dokloods, die feestelijk was versierd, was het een drukte van belang. Met waarderende woorden richtte onze chef, de heer Rothmans, het woord tot Schenk en zijn echtgenote, hetgeen zeer op prijs gesteld werd omdat dit bijdraagt tot een goede verstandhouding tussen chef en personeel.

Direct daarop nam een collega het woord, die o.a. verklaarde dat de feestelijk versierde Dokloods een scherp contrast vormde met hetgeen hier gebeurde, want scheiden doet lijden. Ook las hij een levensschetsje op rijm voor en daarop aansluitend bood hij de scheidende namens de collega's een radiotafel aan.

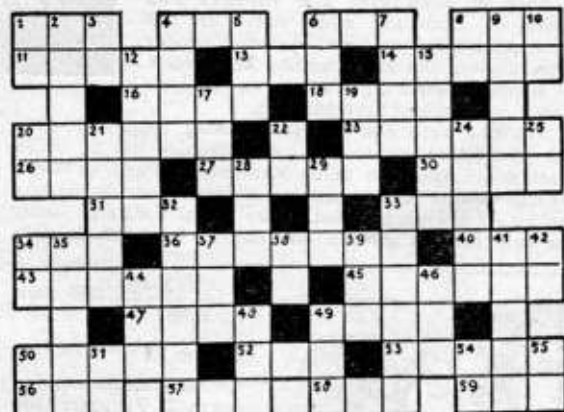
Ook het gebruikelijke couvert van de werknemers werd overhandigd. Een fijne geste was vervolgens het aanbieden, namens het leidend personeel van de R.D.M., door een andere collega, van een miniatuur condensor, welk prachtig stukje werk was vervaardigd in de leerschool.

Onder de talrijke aanwezigen merkten wij op: de voorzitter van W.E.K. en leden van de Kern, die blijken gaven van hun belangstelling. Nadat een foto gemaakt was werd door een ieder afscheid genomen.

AUGUSTUS KRUISWOORD-PUZZLE

Horizontaal: 1 term in het schaakspel, 4 vordering, 6 zeehond, 8 gem. in N.-Brab., 11 voertuig, 13 wereldtaal, 14 bloem, 16 gem. in N.-Brab., 18 dorp onder Epe met de visvijvers der Heidemaatschappij, 20 uitschietende lichtbundel, 23 standaardmaat bij de ijk, 26 lid van het Hogerhuis in Engeland, 27 zeer gewaagde toer met een vliegtuig, 30 inborst, 31 gebod, 33 verouderd woord voor kwaad, 34 gem. in Gelderland, 36 hachelijk, 40 vreemde munt, 43 provincie van Nederland, 45 afschuring van gesteenten door stromend water, 47 eiland in Europa, 49 boom, 50 gezindte, 52 voor, 53 doornachtige plant, 56 de naam van Jezus in de koran, 57 rund, 58 afval van stro, 59 onheilaanbrengende godin.

Verticaal: 1 maatstaf van arbeids-effect (afk.), 2 grote hartslagader, 3 voorzetsel, 4 zijtak Douro, 5 snoer van een hengel, 6 stok, 7 boomschors, 8 jongensnaam, 9 heer (spaan), 10 de oudste (afk.) 12 gebak, 15 oogziekte, 17 boom, 19 voorzetsel, 20 secretaris-penningmeester (afk.), 21 bespotting, 22 heden, 24 stad in Brits Nigeria aan de Slavenkust, 25 na dato (afk.), 28 voorzetsel, 29 niets, 32 oud, 33 gesphaak, 34 bekende afkorting, 35 bezinksel, 37 achtling, 38 hoogliggend bouwland ener gemeente in Drente en Overijssel, 39 boom, 41 bekoorlijk gelegen, 42 water in Friesland, 44 juist, precies, 46 zwaardvis, 48 gem. in Gelderland, 49 kledingstuk, 50 muzieknoot, 51 vogel, 54 water in N.-Brab., 55 voorzetsel.



Oplossingen inzenden uiterlijk 10 September a.s. aan Redactie De Wakker, Streefkerkstraat 4b, Rotterdam-ZII. Er worden 2 prijzen, elk van f 2.50, onder de goede oplossers verloot.